

SILENT FLOOR BYTUM

LÁMINA BAJO SOLERA RESILIENTE EN BETÚN Y FIELTRO DE POLIÉSTER

EFICACIA PROBADA

La estructura especial absorbe las vibraciones debidas al impacto de las pisadas hasta 20 dB.

REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL

El material y la estructura especial del producto hacen que sea extremadamente seguro, también en edificios históricos o de prestigio, ya que, en las aplicaciones con conectores de madera y hormigón, evita la percolación del hormigón.

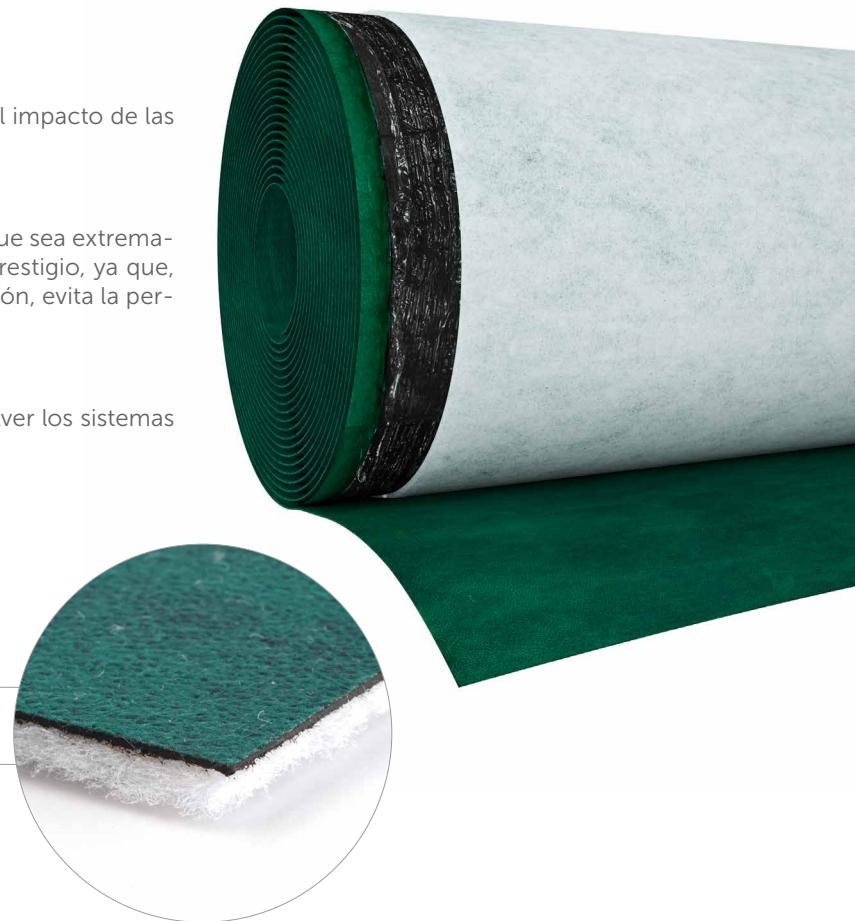
HERMÉTICA

Gracias a la mezcla bituminosa, la lámina tiende a envolver los sistemas de fijación, garantizando su impermeabilidad.

COMPOSICIÓN

lámina impermeabilizante realizada con betún elastoplastomérico

fielte de fibra de poliéster realizado con residuos posconsumo



CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	H ⁽¹⁾ [m]	L [m]	espesor [mm]	A _f ⁽²⁾ [m ²]	
SILFLOORBYT5	1,05	10	5	10	20

(1) 1 m de lámina bituminosa con fielte + 0,05 m de lámina bituminosa para solapamiento.

(2) Sin considerar el área de solapamiento.



DURADERO

Gracias a la mezcla bituminosa, es estable con el paso tiempo. Muy compatible incluso con hormigón fresco.

MADERA-HORMIGÓN

Ideal en combinación con los conectores CTC. Valores de rigidez calculados también en presencia de lámina de freno de vapor o lámina fonoaislante.

DATOS TÉCNICOS

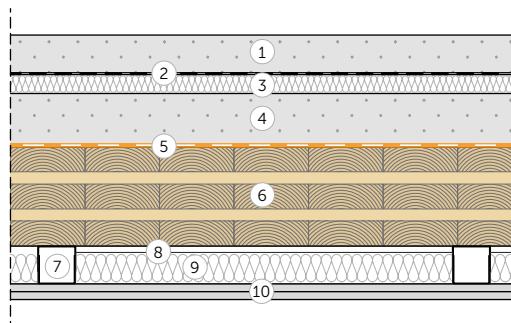
Propiedad	normativa	valor
Espesor	-	aprox. 5 mm
Masa superficial m	-	1,2 kg/m ²
Densidad ρ	-	240 kg/m ³
Resistividad al flujo de aire r	ISO 9053	> 100,0 kPa·s·m ⁻²
Rigidez dinámica aparente s' _t	EN 29052-1	7 MN/m ³
Rigidez dinámica aparente doble capa ⁽¹⁾ s' _t	EN 29052-1	4 MN/m ³
Rigidez dinámica s'	EN 29052-1	27 MN/m ³
Rigidez dinámica doble capa ⁽¹⁾ s'	EN 29052-1	14,5 MN/m ³
Clase de compresibilidad	EN 12431	CP2 (\leq 2 mm)
Clase de compresibilidad doble capa ⁽¹⁾	EN 12431	CP3 (\leq 3 mm)
CREEP Deslizamiento viscoso por compresión X _{ct} (2 kPa)	EN 1606	\leq 1 mm
CREEP Deslizamiento viscoso por compresión doble capa ⁽¹⁾ X _{ct} (2 kPa)	EN 1606	\leq 1 mm
Estimación teórica de la reducción del nivel de presión acústica de impacto $\Delta L_w^{(2)}$	ISO 12354-2	27,7 dB
Frecuencia de resonancia del sistema f ₀ ⁽³⁾	ISO 12354-2	74,4 Hz
Reducción del nivel de presión acústica de pisadas $\Delta L_w^{(4)}$	ISO 10140-3	20 dB
Estimación teórica de la reducción del nivel de presión acústica de impacto $\Delta L_w^{(2)}$ doble capa	ISO 12354-2	31,6 dB
Frecuencia de resonancia del sistema f ₀ ⁽³⁾ doble capa	ISO 12354-2	54,5 Hz
Resistencia térmica R _t	ISO 6946	0,13 m ² K/W
Conductividad térmica λ (lámina bituminosa - fieltros blancos)	-	0,045 - 0,17 W/(m·K)
Calor específico c	-	1,3 kJ/kg·K
Factor de resistencia al vapor de agua μ	EN 12086	100000
Transmisión de vapor de agua S _d	-	> 70 m

⁽¹⁾Con fieltros blancos contrapuestos. | ⁽²⁾ $\Delta L_w = (13 \lg(m')) - (14,2 \lg(s')) + 20,8$ [dB] con m' = 125 kg/m². | ⁽³⁾f₀ = 160 v(s'/m') con m' = 125 kg/m². ⁽⁴⁾Medición realizada en laboratorio con un forjado de CLT de 200 mm. Consulta el manual para más información sobre la configuración.

MEDICIÓN DEL NIVEL DE PODER FONO AISLANTE Y DEL NIVEL DE RUIDO DE PISADAS

Los ensayos realizados en los laboratorios **Akustik Centre Austria** de la asociación **Holzforschung Austria** de acuerdo con las normas EN ISO 10140-2 y EN ISO 10140-3 han permitido medir el nivel de poder fonoaislante y el nivel de ruido de pisadas de la estratigrafía descrita a continuación:

- ① solera de cemento (s: 60 mm)
- ② BARRIER 100
- ③ aislante de lana mineral (s: 30 mm)
- ④ llenado con grava compactada con cemento (s: 80 mm)
- ⑤ **SILENT FLOOR BYTUM** (s: 5 mm)
- ⑥ CLT (s: 160 mm)
- ⑦ estructura metálica para cartón-yeso
- ⑧ cámara de aire (s: 10 mm)
- ⑨ aislante de lana mineral de baja densidad (s: 50 mm)
- ⑩ 2 paneles de cartón-yeso (s: 25 mm)



están disponibles gráficos y valores por diferentes frecuencias

$$L_{n,w}(Cl) = \text{42 (0) dB}$$

$$IIC_{ASTM} = \text{42}$$

$$R_w(C;C_{tr}) = \text{60 (-1;-4) dB}$$

$$STC_{ASTM} = \text{59}$$

Consulta el manual para más información sobre la configuración.

¡Usa el código QR para descargar el manual completo!
www.rothoblaas.es

